

## Verduidelijking CO2- bijdragen voor voertuigen besteld vanaf 01/07/2023

### **Verhoogde solidariteitsbijdrage voor bedrijfsvoertuigen vanaf 01/07/2023**

Of het nu gaat om een vlotte rit naar het werk of een zakelijke afspraak, bedrijfsvoertuigen zijn een onmisbaar onderdeel van de moderne wereld. Maar wist je dat er vanaf 1 juli 2023 een nieuwe solidariteitsbijdrage van kracht is voor bedrijfsvoertuigen? Laten we deze complexe maar belangrijke ontwikkeling in detail bekijken, zodat jij als werkgever of werknemer helemaal up-to-date bent.

#### De basis: wat is de solidariteitsbijdrage?

Wanneer een werkgever een bedrijfsvoertuig ter beschikking stelt van een werknemer, is de werkgever verplicht een solidariteitsbijdrage te betalen aan de RSZ (Rijksdienst voor Sociale Zekerheid). Dit wordt als een maandelijks forfaitair bedrag berekend via een gestandaardiseerde formule, waarbij diverse factoren zoals CO<sub>2</sub>-uitstoot en brandstoftype worden meegewogen.

#### Hoe wordt de bijdrage berekend?

De formule is als volgt:

**Solidariteitsbijdrage =  $[(\text{CO}_2 \text{ g/km} \times 9 \text{ EUR}) - 768 \text{ (benzine/hybride \& plug-in hybride benzine)} \text{ of } 600 \text{ (diesel \& plug-in hybride diesel)} \text{ of } 990 \text{ (LPG/CNG)}] / 12$ .**

Dit specifieke bedrag ondergaat een **jaarlijkse indexering** op 1 januari. Dit houdt in dat de bovengenoemde formule jaarlijks vermenigvuldigd moet worden met een indexeringsfactor. Deze indexeringsfactor wordt vastgesteld als de gezondheidsindex van de maand september van het voorafgaande jaar gedeeld door de gezondheidsindex van de maand september 2004 (die vastgesteld was op 114,08). Voor het jaar 2023 resulteerde dit in een indexeringsfactor van 171,64/114,08. Bijgevolg zag de situatie er op 1 januari 2023 als volgt uit:

<b>Brandstof</b>	<b>Formule</b>
Benzine, hybride & plug-in hybride benzine	$[(\text{CO}_2 \text{ g/km} \times 9 \text{ EUR}) - 768] / 12 \times$ <b>171,64/114,08</b>
Diesel & plug-in hybride diesel	$[(\text{CO}_2 \text{ g/km} \times 9 \text{ EUR}) - 600] / 12 \times$ <b>171,64/114,08</b>
LPG/CNG	CNG/LPG: $[(\text{CO}_2 \text{ g/km} \times 9 \text{ EUR}) - 990] / 12 \times$ <b>171,64/114,08</b>
Elektrisch	€31,34 per maand

De minimumbijdrage werd vastgelegd op €31,34 per maand. Als het berekende bedrag lager uitvalt dan deze minimumbijdrage, zal de minimale bijdrage worden toegepast.

### Nieuwe situatie vanaf 01/07/2023

Voor bedrijfswagens die gekocht, gehuurd of geleased worden vanaf 01/07/2023, wordt de solidariteitsbijdrage (inclusief de jaarlijkse indexeringsfactor) vermenigvuldigd met een specifieke **multiplicatiefactor**, namelijk **2,25**. Deze factor zal in de toekomst verder toenemen tot 2,75 vanaf 01/01/2025, 4,00 vanaf 01/01/2026 en 5,50 vanaf 01/01/2027. Als jouw voertuig voor 01/07/2023 werd aangeschaft, is de multiplicatiefactor niet van toepassing.

Met deze informatie in gedachten, kunnen we de tabel aanpassen aan de huidige situatie voor voertuigen die vanaf 01/07/2023 zijn besteld:

Brandstof	Formule
Benzine, hybride & plug-in hybride benzine	$[(\text{CO}_2 \text{ g/km} \times 9 \text{ EUR}) - 768] / 12 \times 171,64/114,08$ <b>x 2,25</b>
Diesel & plug-in hybride diesel	$[(\text{CO}_2 \text{ g/km} \times 9 \text{ EUR}) - 600] / 12 \times 171,64/114,08$ <b>x 2,25</b>
LPG/CNG	CNG/LPG: $[(\text{CO}_2 \text{ g/km} \times 9 \text{ EUR}) - 990] / 12 \times$ $171,64/114,08$ <b>x 2,25</b>
Elektrisch	€31,34 per maand

### Uitzonderingen

In dit complexe verhaal zijn er enkele uitzonderingen en details die de moeite waard zijn om te kennen. Hieronder sommen we ze even voor je op:

- Als het gaat om de verlenging van een bestaand huurcontract dat voor 01/07/2023 is afgesloten, is de multiplicator niet van toepassing, TENZIJ het een overeenkomst met nieuwe voorwaarden betreft (zoals gewijzigde leasetermijnen, enz.).
- Als iemand ervoor kiest om het voertuig te kopen wanneer het leasecontract eindigt, geldt de multiplicatiefactor alleen niet als deze optie al in het oorspronkelijke contract was opgenomen. Het is belangrijk dat degene die het voertuig koopt, dezelfde persoon is die het oorspronkelijke leasecontract heeft ondertekend.

Ook tijdens de huidige situatie geldt dat de minimumbijdrage van toepassing is wanneer het berekende resultaat lager is dan deze minimumbijdrage.

### Voorbeeldsituatie: kijkje in de praktijk

We begrijpen dat bovenstaande informatie veel is om te verwerken. Daarom vatten we het even samen aan de hand van een voorbeeld.

- Je hebt een plug-in hybride benzine aangeschaft voor 01/07/2023 in het jaar 2023. Deze heeft een uitstoot van 45 gr/km. De solidariteitsbijdrage wordt dan:  $[(45 \text{ g/km} \times 9 \text{ EUR}) - 768] / 12 \times 171,64/114,08 = -45,52$ . Dit bedrag is lager dan €31,34, dus deze minimumbijdrage is van toepassing.
- Je hebt een plug-in hybride benzine aangeschaft vanaf 01/07/2023 en we bevinden ons in het jaar 2023. Deze heeft een uitstoot van 45 gr/km. De solidariteitsbijdrage wordt dan:  $[(45 \text{ g/km} \times 9 \text{ EUR}) - 768] / 12 \times 171,64/114,08 \times 2,25 = -102,41$ . Dit bedrag is lager dan €31,34, dus deze minimumbijdrage is van toepassing.
- Je hebt een plug-in hybride aangeschaft vanaf 01/07/2023 en we bevinden ons in het jaar 2025. Deze heeft een uitstoot van 45 gr/km. De solidariteitsbijdrage wordt dan:  $[(45 \text{ g/km} \times 9 \text{ EUR}) - 768] / 12 \times \text{indexeringsfactor} \times 2,75$ .

### Toekomstige stijgingen

Vanaf 1 januari 2025 zal het niet-geïndexeerde minimumbedrag voor bedrijfswagens die zijn aangeschaft vanaf 01/07/2023 omhoog gaan. Momenteel bedraagt dit €20,83.

De volgende regels zullen van toepassing zijn:

Datum	Nieuw niet-geïndexeerd bedrag
01/01/2025	€23,41
01/01/2026	€25,99
01/01/2027	€28,57
01/01/2028	€31,15

Met deze heldere inzichten ben je nu goed gewapend om de weg te navigeren door de veranderingen en uitzonderingen die van invloed kunnen zijn op jouw situatie.